

## Energie meetplan 2019-2024

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
3	Planning meetmomenten	5
3.1.	Vestiging Aartsdijkweg 45	5
	Scope 1 emissies	5
	Scope 2 emissies	5
3.2	Vestiging Aartsdijkweg 81	5
	Scope 1 emissies	5
	Scope 2 emissies	5
4	Beheersing doelstellingen	6
4.1.	Scope 1 & 2	6
4.2.	Monitoring	6
5	Tot slot	7

## 1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dael vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Dael actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Dael maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Dael proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatielader van ProRail.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Dael zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Dael zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent Dael jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening van 2012 heeft Dael ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. "Het Nieuwe Rijden" heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO<sub>2</sub> footprint.

## 2 Doelstellingen

Dael heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Dael.

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Dael*</b>
<i>Dael wil in 2019 ten opzichte van 2014 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</i>
<i>Dael wil in 2024 ten opzichte van 2014 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**.</i>

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.*

*\*\*In dit document word alleen ingegaan op de doelstelling voor 2019.*

In het document **3.B.1\_1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2019** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

### 3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

#### 3.1. Vestiging Aartsdijkweg 45

##### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Standen op te vragen bij de magazijn chef (Leo Dekker)

##### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Standen op te vragen bij de magazijn chef (Leo Dekker)

#### 3.2. Vestiging Aartsdijkweg 81

##### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Standen op te vragen bij de magazijn chef (Michel Vernout)
Brandstofverbruik leaseauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Overzichten op te vragen bij de wagenparkbeheerder (Arjan Burgers)

##### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Standen op te vragen bij de magazijn chef (Michel Vernout)
Elektriciteit groene stroom	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Stand af te lezen in de serverruimte
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Af te halen van de declaraties, deze zijn op te vragen bij de administratie
Vliegreizen (in kilometers)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Terug te vinden in de Inkoop, op te vragen bij de administratie

## 4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van *Dael*.

### 4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2014	Target 2019*	T.o.v. 2014	Target 2024*	T.o.v. 2014
Gas	31	28	9,73%	26	15,42%
Lease auto's	778	700	10,07%	660	15,21%
Bedrijfsmiddelen	0	0	0,00%	0	0,00%
Koelvloeistof	0	0	0,00%	0	0,00%
Stadswarmte	0	0	0,00%	0	0,00%
Grijze stroom	94	86	8,21%	76	15,60%
Groene stroom	0	1		4	
Priveauto's	6	6	8,02%	5	16,38%
Huurauto's	0	0	0,00%	0	
Vliegreizen	57	50	12,24%	48	15,75%
<b>Totaal</b>	<b>967</b>	<b>870</b>	<b>10,00%</b>	<b>819</b>	<b>15,30%</b>

### 4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Dael wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO<sub>2</sub> reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO<sub>2</sub> reductie binnen Dael



## 5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Dael niet voorbij. Dael is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Dael ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.